

DERBI®



STX

ROAD

ETX

ENDURO

STX

ROAD



PRESTAZIONI, DESIGN SOFISTICATO, GRAFICHE DISTINTIVE, TECNOLOGIA RICERCATA. COMFORT PREMIUM: COMODA E AMPIA SELLA BIPOSTO, PRATICO MANIGLIONE PASSEGGERO. CON DERBI STX 150 IL PIACERE DI GUIDA SI FA STRADA.

LA SPECIALISTA DELL'ASFALTO. DESIGN SPORTIVO E AGGRESSIVO, FIN DAL PRIMO SGUARDO, CON IL PROIETTORE ANTERIORE A DOPPIA PARABOLA. MOTORE AD ALTA EFFICIENZA: PER GARANTIRE PERFORMANCE E BASSI CONSUMI. COMPONENTISTICA PREMIUM: CRUSCOTTO ANALOGICO/DIGITALE, FARO POSTERIORE E INDICATORI DI DIREZIONE A LED. CICLISTICA EFFICACE IN OGNI CONDIZIONE: TELAIO AD ALTA RESISTENZA, GRANDI RUOTE DA 17". DERBI STX 150: LA STRADA HA LA SUA NUOVA PROTAGONISTA.



CRUSCOTTO LCD

Tecnologia hi-tech per il cruscotto a doppia sezione analogico/digitale, con ampio display LCD. Tutte le informazioni sempre a portata di sguardo.

LUCI A LED

Massima funzionalità e grande potere illuminante con il faro posteriore e gli indicatori di direzione a LED. Il design abbraccia la tecnologia e migliora la visibilità del veicolo.

SGUARDO AGGRESSIVO

L'anteriore è inconfondibile e di grande effetto. Tagli decisi ed aggressivi. Nel più autentico stile Derbi il proiettore anteriore a doppia parabola. ETX e STX nei tre colori della tradizione Derbi: nero, bianco e rosso.

DERBI

PRESTAZIONI PULITE

Moderno motore da 149 cc., 4 tempi, Euro 3. Performance brillanti, consumi ridotti, bassi costi di manutenzione. Serbatoio da 18 litri per una grande autonomia di viaggio.

CICLISTICA STRADALE

Telaio in acciaio ad alta resistenza. Forcella anteriore da 37 mm. Cerchi in lega da 17". Tutta la sicurezza del freno anteriore con disco da 240 mm e pinza a doppio pistoncino.



CICLISTICA ALL TERRAIN

Telaio in acciaio ad alta resistenza: progettato per resistere alle condizioni di utilizzo più difficili. Cerchi a raggi da 17". Disco freno anteriore da 260 mm con profilo a margherita.

FORCELLA ENDURO

Da autentica enduro la sospensione anteriore. Forcella da 35 mm a steli rovesciati. Permette ampie escursioni per superare agevolmente ogni ostacolo.



ETX

ENDURO

ASPETTO DA AUTENTICA ALL TERRAIN, CON PARAMANI, RUOTE E PARAFANGHI DA ENDURO. SOSPENSIONI E TELAIO A PROVA DI QUALSIASI SCONNESSIONE. CON DERBI ETX 150 NON CI SARANNO PIÙ TERRENI DIFFICILI.



LA MOTO ECLETTICA PER TUTTI I TERRENI. DESIGN RICERCATO E DAL SAPORE FUORISTRADISTICO, FIN DAL PRIMO SGUARDO: RUOTE TASSELLATE E PARAFANGHI ALTI RICHIAMANO LO STILE OFF ROAD. MOTORE AD ALTA EFFICIENZA: PER GARANTIRE PERFORMANCE E BASSI CONSUMI. COMPONENTISTICA PREMIUM: CRUSCOTTO ANALOGICO/DIGITALE, FARO POSTERIORE E INDICATORI DI DIREZIONE A LED. CICLISTICA ALL TERRAIN: FORCELLA A STELI ROVESCIATI, GRANDI CERCHI A RAGGI DA 17". DERBI ETX 150: I PERCORSI PIÙ DIFFICILI HANNO LA NUOVA PROTAGONISTA.



STX 150
NERO



STX 150
BIANCO



STX 150
ROSSO



ETX 150
NERO



ETX 150
BIANCO



ETX 150
ROSSO

DERBI®

STX 150

ETX 150

Tipo Motore	Monocilindrico, 4 tempi	
Cilindrata	149 cc	
Alesaggio x Corsa	62 mm x 49,5 mm	
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa a 2 valvole	
Avviamento	Elettrico	
Lubrificazione	A carter umido	
Alimentazione	Carburatore KEIHIN 22 mm	
Raffreddamento	Ad aria forzata	
Cambio	5 marce	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	
Telaio	Struttura monotrave in tubi acciaio saldati con rinforzi in lamiera stampata	
Sospensione anteriore	Forcella idraulica da 37 mm	Forcella idraulica da 35 mm a steli rovesciati
Sospensione posteriore	2 ammortizzatori idraulici con serbatoi separati, regolabili nel precarico molla	
Freno anteriore	Disco Ø 240 mm	Disco Ø 260 mm a margherita
Freno posteriore	asservito da una pinza a doppio pistoncino	asservito da una pinza a doppio pistoncino
Cerchio ruota anteriore	Lega alluminio 17" x 2,15	A raggi 17" x 2,15
Cerchio ruota posteriore	Lega alluminio 17" x 2,75	A raggi 17" x 2,50
Pneumatico anteriore	90/90-17" 49S	3,00-17 45P
Pneumatico posteriore	110/80-17" 57S	3,50-17 54P
Lunghezza	2000 mm	2030 mm
Larghezza	760 mm	
Passo	1330 mm	1340 mm
Serbatoio carburante	18 litri	
Omologazione	Euro 3	



concessionario

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.

Il marchio **DERBI** è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

Derbi consiglia
 carburanti e
lubrificanti